



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลมหาหงษ์

เรื่อง ผลการพิจารณาชี้แจงและตอบข้อวิจารณ์ ร่างขอบเขตงานงาน (Terms of Reference:TOR  
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลมหาหงษ์ อำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลมหาหงษ์ ได้นำร่างขอบเขตของงาน (TOR) ประกอบด้วย  
ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ รวมทั้งร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะแบบ  
อัติท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า  
๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เผยแพร่ในระบบเครือข่าย  
สารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ - ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เพื่อให้  
สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร มายังองค์การบริหารส่วนตำบลมหาหงษ์  
โดยตรงจากผู้ประกอบการที่สนใจ ซึ่งภายหลังปรากฏว่ามีผู้ประกอบการสนใจเสนอข้อวิจารณ์เข้ามา จำนวน  
๑ ราย ได้แก่ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด เสนอข้อวิจารณ์มาวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙  
นั้น

บัดนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลมหาหงษ์ โดยคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน  
(Terms of Reference : TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ  
แบบอัติท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำ  
กว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ดังกล่าว ได้ร่วมกันพิจารณาและชี้แจงตอบข้อเสนอแนะ คำวิจารณ์ ของ  
ผู้ประกอบการข้างต้นแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายนิกุล อ่อนอุบล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมหาหงษ์

## เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference:TOR) และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและราคากลาง  
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.  
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน  
องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า อำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า ได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา  
จัดซื้อซื้อรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด  
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางเว็บไซต์  
องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้าและทางเว็บไซต์กรมบัญชีกลาง เพื่อให้การกำหนดขอบเขตของงานหรือ  
รายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อเป็นไปด้วยความรอบคอบ เหมาะสม เป็นประโยชน์แก่หน่วยงาน  
ของรัฐ และไม่มีกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความ  
คิดเห็นมายังองค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้าโดยตรง ตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ สิ้นสุดวันที่  
๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ นั้น

บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด ได้มีหนังสือ ที่ ทว.๑/๒๕๕/๒๕๖๔ ลงวันที่  
๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ขอวิจารณ์การกำหนดสเปคแนบท้ายประกวดราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัติโนมัติ  
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์  
แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน เจตนาถือคสเปค ราคากลาง ๒,๕๓๖,๐๐๐.-บาท มีการถือคสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขาย  
เพียงบางราย และเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคา โดยมีรายละเอียดดังนี้

### ข้อวิจารณ์เสนอแนะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะ ข้อกำหนดเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ  
โรงงาน (รง.๔) ของตู้บรรทุกขยะ ข้อวิจารณ์เสนอแนะ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ซึ่งตาม  
พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติมปี พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดเพียงประเภท ชนิดหรือขนาด  
โรงงานจำพวกที่ ๓ หรือ รง.๔ ต้องเป็นโรงงานที่มีเครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือจำนวนคนงานเกิน ๗๕ คนเท่านั้น  
ซึ่งกรณีดังกล่าว ไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของพัสดุที่หน่วยงานของรัฐจัดซื้อแต่อย่างใด ควรกำหนดชุดตู้บรรทุก  
ขยะมูลฝอย ผลิต และประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.) ทุกประเภท หรือควรกำหนด  
ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO  
๑๔๐๐๑ หรืออื่นๆ ที่เป็นตัวกำหนดคุณภาพของพัสดุที่แท้จริง

ตอบข้อวิจารณ์เสนอแนะ โดย คณะกรรมการขอยืนยันคุณลักษณะเดิม ตามที่ได้ประกาศและ  
ขอชี้แจงอธิบาย ดังนี้

ตามที่บริษัท ทวีโชค ได้วิจารณ์เสนอแนะ ในเรื่องของใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)  
ว่ากรณีดังกล่าวไม่ได้เกี่ยวกับการกำหนดคุณภาพของพัสดุที่หน่วยงานของรัฐจัดซื้อแต่อย่างใด ในประเด็นนี้  
คณะกรรมการฯ ขอแจ้งเบื้องต้นว่า การประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไข  
เพิ่มเติม ประกอบกับกฎกระทรวง กำหนดประเภท ชนิด และขนาดของโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ นั้น ได้จำแนกประเภท  
โรงงาน ดังนี้ โรงงานจำพวกที่ ๑ โรงงานจำพวกที่ ๒ และโรงงานจำพวกที่ ๓ โดยโรงงานจำพวกที่ ๓ ได้แก่ โรงงาน  
อุตสาหกรรมส่วนใหญ่ที่มีเครื่องจักรมากกว่า ๗๕ แรงม้า และมีจำนวนคนงานมากกว่า ๗๕ คน และโรงงานประเภท  
ต่างๆ ที่กำหนดไว้ให้เป็นโรงงานจำพวกที่ ๓ ในกฎกระทรวง โดยไม่ขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องจักรหรือจำนวนคนงาน อาทิ  
เช่น โรงงานเกี่ยวกับน้ำมันจากพืชและสัตว์ โรงงานผลิตแอลกอฮอล์ โรงงานฟอกย้อมสี เป็นต้น ซึ่งโรงงานจำพวกที่ ๓  
ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

/เหตุผลความจำเป็น...

เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เพราะเหตุผลความน่าเชื่อถือของโรงงานผลิตพัสตุ ซึ่งจะต้องผ่านการควบคุม กำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงชุมชน สังคมว่าจะได้รับผลกระทบในเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดยมีเจ้าหน้าที่ของรัฐหรือผู้ตรวจสอบเอกชนที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ไปทำการตรวจและรับรองข้อเท็จจริงความถูกต้อง ดังนั้น พัสตุที่จะจัดซื้อในครั้งนี้ จำเป็นที่ต้องการผู้ประกอบการที่มีความชำนาญ มีประสบการณ์ในการผลิต มีตัวแทนจำหน่ายที่สามารถให้บริการซ่อมแซมหลังการขายได้ หากบริษัทผู้จำหน่ายรถยนต์ชนิดนั้นๆ มีโรงงานหรือจัดตั้งโรงงานประกอบ/ผลิตเอง ในกระบวนการผลิตก็จะต้องมีความชัดเจน เพราะการจัดตั้งโรงงานเพื่อประกอบ/ผลิต/ซ่อมแซม/บำรุงรักษาเครื่องยนต์/เครื่องจักรกล ฯลฯ จะต้องมีขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งขั้นตอนการขออนุญาตตั้งโรงงาน จะต้องมืองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์การจัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบกิจการ/ผลิต เครื่องจักรกลที่นำมาติดตั้งในโรงงานสำหรับผลิตสินค้าต้องมีมาตรฐาน แบบแปลนแผนผังอาคารโรงงาน มีการรับรองความปลอดภัยโดยวิศวกรควบคุม จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิคแผนกต่างๆ ต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ฯลฯ จึงจะจัดตั้งโรงงานได้ ฉะนั้น สินค้า (รถยนต์) ที่ผลิตจากโรงงานในลักษณะนี้ ทำให้เชื่อถือได้ว่า เป็นสินค้าที่มีมาตรฐาน

หากหน่วยงานของรัฐ มิได้กำหนดคุณสมบัติของผู้ขายหรือผู้ผลิต ว่าเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ไว้ หรือกำหนดไว้แบบง่าย ๆ หรือกว้างๆ ก็อาจทำให้ผู้ประกอบการรายย่อย นำหัวแก๊งพร้อมแอสซี ไปให้อู่ต่อรถยนต์ขนาดใหญ่ หรือผู้ที่สามารถต่อรถยนต์ได้ ทำการประกอบ/ผลิต ตัวถังบรรจุขยะ ทำให้สินค้าที่ผลิตออกมาไม่สามารถเชื่อถือได้ว่า มีคุณภาพและมีมาตรฐาน เพราะเครื่องจักรที่ใช้ในการผลิตไม่ได้รับการตรวจสอบและประเมินจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม พนักงานหรือช่างเทคนิคต่างๆ ไม่สามารถยืนยันได้ว่าเป็นผู้ที่มีความชำนาญหรือเชี่ยวชาญเฉพาะทาง ซึ่งหากรถบรรทุกทุกขยะที่ใช้ในราชการเกิดชำรุดเสียหาย หลังจากพ้นกำหนดระยะเวลาค้าประกัน ๑ ปี และมีการถอนหลักค้าประกันไปแล้ว ทำให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาประสบปัญหาในการซ่อมแซมบำรุงรักษา

ส่วนกรณีที่ บริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนต์ จำกัด อ้างว่า การกำหนดให้ยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) เป็นการลือคสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและเป็นการกีดกันการแข่งขันราคา คณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า การกำหนดเงื่อนไขในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะไม่เป็นการลือคสเปค จากการตรวจสอบข้อมูลของกระทรวงอุตสาหกรรม โรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ทั่วประเทศมีมากกว่า ๓ โรงงาน การที่องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า ซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐ มีความจำเป็นต้องยึดหลักเกณฑ์และมาตรฐานต่างๆ ของกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อเป็นการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อราชการ จึงต้องใช้มาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดในการจัดซื้อในครั้งนี้ ซึ่งถือได้ว่า มิได้มีการลือคสเปคเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางราย และได้เป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคาแต่อย่างใด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศรีเมือง สามล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายยุทธศิลป์ สุปัญญา)

นิติกรชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรพันธ์ ระวิพันธ์)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายแมน แก้วอาจ)

นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวรยุทธ ธงเมือง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ