

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
ขนาดตัวรถชนิด ๖ ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
กระเช้ายกได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า อำเภอหนองวัวซอ จังหวัดอุดรธานี

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกเท้ายัดติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบพับได้ มีประสิทธิภาพในการยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน /เมตร ยกสูงจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีสามารถเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่เสนอราคา ระบบดวงโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน พร้อมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ และช่องรับสัญญาณ USB (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๓. ราคาที่เสนอเป็นราคาตัวรถพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ,ฟิล์มกรองแสงรอบคัน ความเข้มของการกรองแสง ๔๐ เปอร์เซ็น และรวมค่าภาษีสรรพสามิตเรียบร้อยแล้ว ก่อนส่งมอบงาน
- ๑.๔. มีเข็มขัดนิรภัย (Safety belt) แบบ ๓ จุดที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามถ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวีสวัสดิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษษุ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลจำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่าโดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๒. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มีความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจ็คชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำคอมมอลเรล/เทอร์โบ/อินเตอร์คูลเลอร์

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. เกียร์ธรรมดามีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๓.๒. ระบบห้ามล้อเป็นแบบไฮดรอลิก พร้อมมีเบรกมือขณะจอดและมีเบรกไอเสียตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๓. ระบบคลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) และสามารถปรับระดับได้

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๖. สมรรถนะรถ

น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- ๗.๒. ขนาดแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๕ Ah จำนวน ๒ ลูก
- ๗.๓. มีระบบสัญญาณไฟครบถ้วนตรงตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามถ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวีสวัสดิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโอษฐ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

๘. กระบะบรรทุก

- ๘.๑. กระบะบรรทุกทรงเหลี่ยมสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี สามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นกระบะเป็นเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ จำนวน ๑ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และแนบหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๘.๒. ส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๘.๓. กระบะท้ายสามารถยกเทท้ายได้ด้วยชุดกระบะยกไฮดรอลิกที่ได้รับการรับรองคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๔. ชุดกระบะท้ายผลิตจากโรงงานที่ได้หนังสือรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙. ระบบยกเทท้าย

ยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศหรือเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐. เครนไฮดรอลิก

- ๑๐.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่า และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ โดยแนบใบรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก
- ๑๐.๒ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้าออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน แขนยกท่อนใน (๑st BOOM) กับแขนยกท่อนปลาย (๒nd BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบะยกไฮดรอลิก

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามล)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวสิทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษษุ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

- ๑๐.๓ ระบบหมุนเวียนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบสามารถหมุนได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา
- ๑๐.๔ มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น - ลง ด้วยระบบไฮดรอลิกยืดออกโดยใช้มือตั้งสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- ๑๐.๕ ความสามารถในการยก
 - ๑) ความสามารถในการยก (LIFING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔.๐ ตัน ที่ระยะ ๑ เมตร
 - ๒) ความยาวในแนวนอนเมื่อยื่นส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
 - ๓) สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครนทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - ๔) ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม
 - ๕) ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม
 - ๖) ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม
 - ๗) ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม
 - ๘) มีค้ำโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีตะขอสำหรับยกของ (Slewing Hook) สามารถยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมแนบ ใบรับรองความสามารถการยกจากโรงงานผู้ผลิตตะขอมารายวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๖ ระบบไฮดรอลิก

- ๑) ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิก (DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร
- ๒) ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกและใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

๑๐.๗ ระบบความปลอดภัย

- ๑) มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- ๒) มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยกมีน้ำหนักเกินหรือนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยัน กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่วและมีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบูลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเสียง สามถ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สวัสดิ์สิทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษษุ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

๑๐.๘ ขนาดและน้ำหนักของเครน

- ๑) น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมเท้าข้างไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกิน ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร มีความกว้างฐานเครนไม่เกิน ๕๐๐ มิลลิเมตรและความกว้างจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกเครน (ฉบับจริง) มาแสดงในประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคาในวันท้องคการบริหารส่วนตำบลมหากหญ้า กำหนดและยื่นทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์
- ๒) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครนไฮดรอลิกหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง หรือหากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๙ กระจกพร้อมแขนเสริม

- ๑) กระจกช่องไฟพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระจกถึงพื้นดิน
- ๒) สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน
- ๓) ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีแห่งประเทศไทยมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๑. ระบบไฟสัญญาณฉุกเฉิน

- ๑๑.๑. ลักษณะเป็นไฟหมุนฮาโลเจนทรงกลมหรือเหลี่ยมผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๕๐๐๐๑ เป็นมาตรฐานผลิตภัณฑ์ใหม่ล่าสุด
- ๑๑.๒. ฝาครอบไฟผลิตจาก POLYCARBONETE DOME คุณภาพดีแสงสว่างสามารถผ่านได้ดี พร้อมติดตั้งลำโพงขยาย ขวา จำนวน ๒ ตัว มีกำลังขับ ๑๐๐ watt ๑ unit สามารถปรับเสียงได้ ๖ เสียง
- ๑๑.๓. มีไมโครโฟนขนาดกะทัดรัดสามารถปรับตั้งเบาด้วยสวิตช์ ON-OFF (โวลุ่มสวิตช์) สายไมโครโฟนสามารถถอดเพื่อซ่อมบำรุงได้โดยไม่ต้องถอดกล่อง Control
- ๑๑.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกสัญญาณไฟลักษณะดังกล่าว (ฉบับจริง) และแนบเอกสารที่ระบุที่มาหรือผู้ผลิตสัญญาณไฟมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๑.๕ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงด้านหน้า-หลัง และ ซ้าย-ขวา ตัวรถ ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ปฏิบัติการฉุกเฉิน พร้อมแนบแค็ตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น แถบสะท้อนแสงมาประกอบการพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามล)


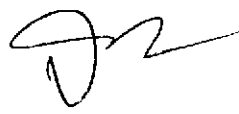
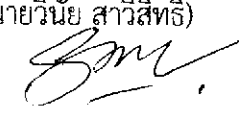
(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวีสิทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษษุ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

๑๒. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๒.๑ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิม Epoxyxy อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามหน่วยงานกำหนด)
- ๑๒.๒ สีที่พ่นสีที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ พร้อมแนบใบอนุญาต มอก.แสดงในวันยื่นซอง
- ๑๒.๓ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านการทดสอบการเร่งสภาวะความทนต่อสภาพอากาศ ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘ ชั่วโมง พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. และได้รับรองการทดสอบจากสถาบันยานยนต์หน่วยงานที่เชื่อถือได้มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกสีพร้อมเอกสารรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี ยื่นแสดงในวันที่ยื่นเสนอทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณาเสนอราคา
- ๑๒.๕ ขั้นตอนก่อนการประกอบกระเบาะบรรจุพ่นเคลือบบริเวณช่วงล่าง แซสซีส์ บังโคลนและตามมุมอับต่างๆ ด้วยน้ำยาป้องกันสนิมของทีพีโคท-ไดนอลหรือซีผึ้งไส เป็นสีที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO มีการรับประกันน้ำยากันสนิมเป็นเวลา ๕ ปี ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณภาพมาตรฐานน้ำยาป้องกันสนิมและแนบเอกสารการรับประกันจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา พร้อมมอบสมุดรับประกันในวันส่งมอบ
- ๑๒.๖ ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๑๒.๗ ติดตั้งแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวสลับแดง ตามกรอบด้านท้ายชุดกระเบาะเพื่อความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานในเวลากลางคืน
- ๑๒.๘ ฉีดพ่นสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีผึ้งไสและสารป้องกันสนิมที่มีจำหน่ายในประเทศหรือต่างประเทศ หรือที่มีมาตรฐานใกล้เคียงเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ ในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

	(ลงชื่อ) (นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)	 ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ) (นายศรีเมือง สามล)	กรรมการ	 (นายวินัย สาวสิทธิ์) กรรมการ
(ลงชื่อ) (นายสมศักดิ์ สุโษฐ)	กรรมการ	 (นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์) กรรมการ

๑๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๑ ชุดบล็อกถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๒ ค้อนขนาด ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ใ้
๑๓.๓ ชุดอืดจาระบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อย ๑๐ ตัน พร้อมด้ามจับ	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๕ กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๖ หนังสือคู่มือการใช้งานรถเป็นแบบแปลภาษาไทย	จำนวน ๑ เล่ม
๑๓.๗ คู่มือการซ่อมรถยนต์เป็นแบบแปลภาษาไทย	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๘ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๙ ชุดประแจบล็อก ตั้งแต่ เบอร์ ๖-๓๒ (พร้อมอุปกรณ์การขันอุปกรณ์กล่องเหล็กอย่างดี)	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๑๐ ชุดประแจรวมมีไม่น้อยกว่า ๑๕ ขนาด ตั้งแต่เบอร์ ๕-๒๔	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๑๑ ชุดประแจ ๖ เหลี่ยม อย่างดีขนาด เบอร์ ๑-๑๖ มม.	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๑๒ ชุดประแจเลื่อน ขนาดเบอร์ ๒๔ นิ้ว และ ๓๒ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๑๓.๑๓ ไขควงแฉกแบน อย่างละ ๓ ขนาด (ใหญ่,กลาง,เล็ก)	จำนวน ๖ อัน
๑๓.๑๔ คีมล็อก	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๑๕ สลิงพร้อมแคล้มล็อกสายยาว ๑๒ เมตร	จำนวน ๑ เส้น
๑๓.๑๖ สายผ้าใบยกของยาว ๓ เมตร ยกได้ ๔ ตัน	จำนวน ๒ เส้น
๑๓.๑๗ กรวยสะท้อนแสง	จำนวน ๑๐ อัน
๑๓.๑๘ ขวาน ขนาด ๔ นิ้ว	จำนวน ๑ เล่ม
๑๓.๑๙ ถังดับเพลิง ขนาด ๖.๘ kgs. พร้อมติดตั้ง	จำนวน ๑ อัน
๑๓.๒๐ หมวกเซฟตี้ ถุงมือป้องกันกระแสไฟฟ้าและรองเท้าเซฟตี้ป้องกันกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๐๐๐ โวลต์	จำนวน ๒ ชุด
๑๓.๒๑ กล้องติดรถยนต์ขนาดหน้าจอน้อยกว่า ๔ นิ้ว กล้องหน้ามุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา ระบบ Full HD สามารถบันทึกได้ทั้งในรถและหลังรถ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๒๒ เข็มขัดป็นเสานิรภัย	จำนวน ๓ ชุด
๑๓.๒๓ ตะขอพร้อมโซ่ ยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ยาว ๑๐ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๒๔ ไฟสปอตไลท์ ๒๔ โวลต์ พร้อมสายไฟ ยาว ๑๐ เมตร	จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามล)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวีสิต์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษษุ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

๑๔. เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า

เป็นเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า โดยมีสัญญาณไฟและเสียงแสดงเมื่อเข้าใกล้แหล่งพลังงานไฟฟ้า ตรวจสอบสัญญาณโดยไม่สัมผัสแหล่งพลังงานไฟฟ้า เพื่อความปลอดภัยกับผู้ปฏิบัติงาน

๑๕. เครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกเครื่องฉีดล้างทำความสะอาด

๑๖ ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑ ผู้ขายต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างรถบรรทุกและอุปกรณ์ชุดเครนไฮดรอลิก ที่ได้มาตรฐานตามโรงงานที่ผลิตในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต
- ๑๖.๒ ผู้ขายจะต้องแนบเอกสารประกอบการจดทะเบียนขนส่ง องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า พร้อมจัดทำพรบ. ประกันภัย
- ๑๖.๓ ผู้ขายจะต้องนำส่งคู่มือต่างๆ ในวันส่งมอบ พร้อมอบรมการใช้งานให้แก่เจ้าหน้าที่ อบต.หมากหญ้า ให้เข้าใจ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๖.๔ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ๑๖.๕ กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา
- ๑๖.๖ ต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้าและส่งมอบรถก่อนรับเงินค่ารถยนต์ฯ
- ๑๖.๗ การส่งมอบรถผู้รับจ้างจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังพร้อมใช้งาน
- ๑๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน และมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดอุดรธานี พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา

๑๗. เงื่อนไขทั่วไปของผู้เสนอราคา

- ๑๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก ระบุชื่อ, ยี่ห้อ ตัวรถยนต์บรรทุก แค็ตตาล็อกชุดกระบอก ดัมไฮดรอลิก แค็ตตาล็อกเครนพับ แค็ตตาล็อกไฟฉุกเฉิน โดยแนบแค็ตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองคุณภาพสีตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตัวรถยนต์บรรทุกและเครนไฮดรอลิก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบุลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามล)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวสิทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษะขู)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)

- ๑๗.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตและประกอบรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าวโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑: ๒๐๑๕ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ในด้านการผลิตและประกอบตัวถังรถยนต์ โดยแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องนำเอกสารฉบับจริงแค่ิตตาลีอครายละเอียดตามข้อกำหนดพร้อมชี้แจงเอกสารต่อคณะกรรมการ ภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่เสร็จสิ้นการยื่นเสนอราคา
- ๑๗.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบดูรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคานั้นเพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ
- ๑๗.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่อยู่ระหว่างมีรายชื่อเป็นผู้ทำงานจากหน่วยงานราชการหรือกำลังอยู่ระหว่างการจ้างเวียนทำงานจากหน่วยงานราชการไปยังกระทรวงการคลังหรือกรมบัญชีกลาง
- ๑๗.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ไม่ใช่เอกสารปลอมตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนยื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด
- ๑๗.๙ เหตุผลในการนำเอกสารรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งผลิตของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้ เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุง และส่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า และนอกเหนือการรับประกันสินค้า
- ๑๗.๑๐ องค์การบริหารส่วนตำบลหมากหญ้า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคา ที่ขาดคุณสมบัติหรือยื่นเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้อง ตามประกาศประกวดราคา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายไพบูลย์ มณีอนันต์สุข)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายศรีเมือง สามล)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายวินัย สาวสิทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมศักดิ์ สุโษะชู)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวกนกพิชญ์ แก้วสังข์)